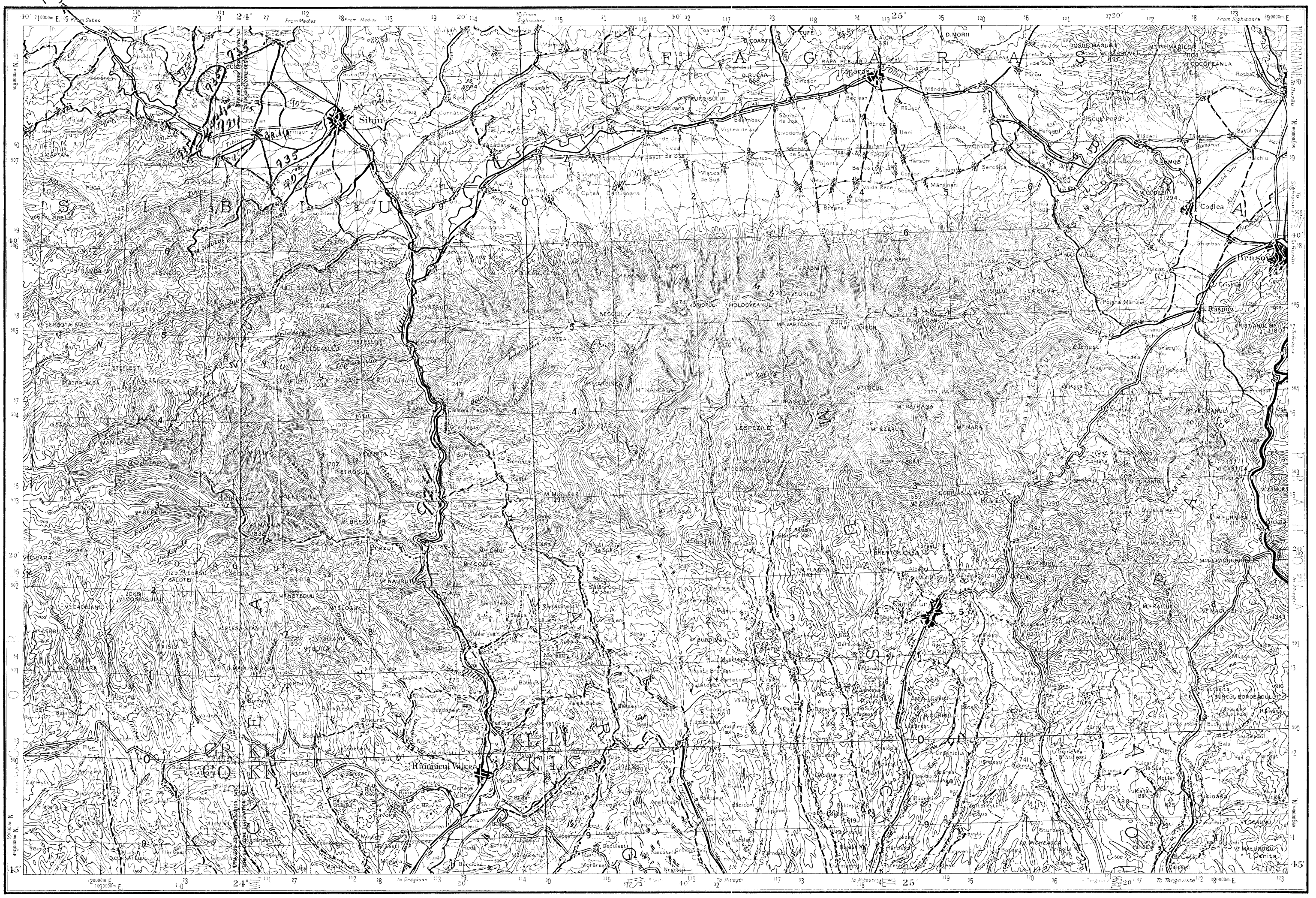
Approved For Release 2009/01/29 : CIA-RDP80T00246A006300260002-2

THE BALKANS 1:250,000

SIBIU

EDITION 4-AMS

SHEET R-35
AMS SERIES M506



AMS M506 (GSGS 4375, 4410, 4412, 4413)
Edition 4-AMS

LEGEND

Railway Normal gauge, 2 or more tracks	Chemin de fer à voie normale, deux ou plusieurs voies
" " single track	Chemin de fer à voie normale, voie unique
" Light, Narrow gauge or tramway	Chemin de fer à voie étroite ou tramway
" Funicular or Cable	Chemin de fer funiculaire
" Station or Halt, Tunnel	Gare ou arrêt, Tunnel
" Under Construction (with date of information)	Chemin de fer en construction (avec date de renseignements)
Main National Road (Şosea Naţională) Generally about 5 METRES (20 FEET) WIDE or over	Route principale (Nationale) Généralement d'environ 6 mètres de largeur ou plus (20 pieds)
Other Main Road (Şosea Judeţeană) Generally about 4.5 METRES (15 FEET) WIDE	Autre route principale Généralement d'environ 4-5 mètres de largeur (15 pieds)
Secondary Road (Şosea Comunală) Generally about 3 METRES (10 FEET) WIDE	Route secondaire Généralement d'environ 3 mètres de largeur (10 pieds)
Other Road or Cart Track	Autre route ou chemin charretier
Track or Path	Chemin ou Sentier
Road under construction (with date of information)	Route en construction (avec date de renseignements)
International boundary	Limite d'État
Provincial boundary	Limite de Province
Church, Mosque (in large towns only a selection shewn)	Église, Mosquée (on ne représent qu'un choix dans les grandes villes)
Town with Telephone and/or Telegraph Office	Ville avec Bureau de Téléphone et/ou Bureau de Télégraphe
Oil Well, Mine	Puits de pétrole, Mine
River, Lake	Rivière, Lac
" Seasonal, Canal	Rivière saisonnière, Canal
Dyke	Digue
Marsh, Area liable to flooding	Marais, Superficie sujet à inondation
Woods	Bois
Contours at 50m, 100m and thereafter at 100m interval	Courbes à 50 mètres, 100 mètres et au-dessus à 100 mètres
Principal spot height, Secondary spot height (metres) ·1416 ·70	Point coté principal, Point coté secondaire

ROMANIA
Road classification is not based on reconnaissance, its reliability is uncertain.
La catégorie de route ne se base pas sur la reconnaissance; sa précision est douteuse.

NOTE: Roads shown have 1st class modern surface. Other metalled roads are macadamized.
NOTA: Les routes représentées ont un revêtement moderne de premier ordre. Les autres routes empierrées sont macadamisées.

Woods are of general value only; no reliance should be placed on precise shapes shown.
La valeur des bois n'est que générale; ne pas se fier aux formes exactes qui y sont représentées.

THE DELINEATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON THIS MAP MUST NOT BE CONSIDERED AUTHORITATIVE

Prepared by the Army Map Service (AM), Corps of Engineers, U. S. Army, Washington, D. C. Compiled in 1950 from: The Balkans, 1:250,000, GSGS, Sheet R-35, 1943. Main communications revised from intelligence data to 1952. Universal Transverse Mercator Grid and bilingual marginal data added, 1953.

INDEX TO ADJOINING SHEETS

R-26	R-36	R-46
LUGOJ R-25	SIBIU R-35	BUZĂU R-45
TURNUL SEVERIN R-23/24	CRAIOVA R-33/34	BUCUREŞTI (BUCHAREST) R-43/44

YUGOSLAVIA · ROMANIA · BULGARIA

COMPILATION DIAGRAM

3055	3555
3050	3550

Romanian 1:100,000 Surveyed

AUTHORITIES

Romania 1:100,000 Institutul Geografic Militar, Bucureşti. Sheets 3050 (1926), 3055 (1935), 3550 (ND) and 3555 (1937) — BASIC MAP
Harta Naţională Aeronautică 1:500,000 Institutul Geografic Militar, Sheets R6 (1939) and R7 (1939) — GENERAL INFORMATION
România Harta Administrativă 1:500,000 Institutul Cartografic Unirea, Braşov, 1939
Harta Generală a României 1:400,000 Maior M. Aurel, Bucureşti, 1935 — ROADS
Harta Stării Drumurilor României 1:1,000,000 Marivan S.A.R. Bucureşti
Intelligence Reports up to 1942
Romanian Railways G.S.G.S. 3874A (1929). Corrected from intelligence reports to October 1942 — RAILWAYS

British Crown Copyright Reserved. Reproduced with the permission of Her Britannic Majesty's Stationery Office.

Scale 1:250,000

Statute Miles 5 0 5 10 15 20
Kilometers 5 0 5 10 15 20 25 30
Nautical Miles 5 0 5 10

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONES 34 AND 35, INTERNATIONAL SPHEROID

LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE UTM DES FUSEAUX 34 ET 35, ELLIPSOÏDE INTERNATIONAL

THE LAST FOUR DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED

LES QUATRE DERNIERS CHIFFRES DES NUMÉROS DE QUADRILLAGE SONT OMIS

RED NUMBERED TICKS INSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 10,000 METER DANUBE ZONE GRID, BESSEL SPHEROID

LES AMORCES MYRIAMÉTRIQUE CHIFFRÉES EN ROUGE À L'INTERIEUR DE CADRE CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE DANUBE, ELLIPSOÏDE DE BESSEL

1950 MAGNETIC DECLINATION FOR THIS SHEET VARIES FROM 1°00' EASTERLY FOR THE CENTER OF THE WEST EDGE TO 1°30' EASTERLY FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE. MEAN ANNUAL CHANGE IS 0°07' EASTERLY

1950 DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE VARIE DE 1°00' EST SUR LE BORD OUEST DE LA FEUILLE À 1°30' EST SUR LE BORD EST DE LA FEUILLE. LA VARIATION ANNUELLE EST D'ENVIRON 0°07' VERS L'EST.

USERS NOTING ERRORS OR OMISSIONS ON THIS MAP ARE URGED TO MARK HEREON AND FORWARD DIRECTLY TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D. C. MAPS SO FORWARDED WILL BE RETURNED OR REPLACED IF DESIRED.

HEIGHTS IN METERS

GRID ZONE DESIGNATION: / DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE SHOWN IN BLUE / REPRESENTÉE EN BLEU
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M. SHOWN IN BLACK / REPRESENTÉE EN NOIR

GR 34T	KL	LL 35T
GQ	KK	LK

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1,000 METERS / RÈGLE POUR OBTENIR LES COORDONNÉES KILOMÉTRIQUES UTM D'UN POINT DE CETTE FEUILLE

SAMPLE POINT / EXEMPLE: AREFUL

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies. / Inscrire les lettres qui définissent le carré de 100,000 m. où l'on se trouve. — LL
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself. Estimate tenths from grid line to point. / Prendre la ligne VERTICALE du quadrillage située le plus près et à GAUCHE du point. Inscrire les GROS chiffres de la numérotation de cette ligne qu'on les voit en haut, soit en bas de la feuille, soit sur cette ligne elle-même. Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point. — 1 2
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself. Estimate tenths from grid line to point. / Prendre la ligne HORIZONTALE du quadrillage située le plus près et en DESSOUS du point. Inscrire les GROS chiffres de la numérotation de cette ligne qu'on les voit à gauche, soit à droite de la feuille, soit sur cette ligne elle-même. Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point. — 2 3

SAMPLE REFERENCE / EXEMPLE: LL1223

If reporting beyond 18° in any direction, prefix Grid Zone Designation, as: / Si les renseignements doivent être fournis à un poste situé à plus de 18° d'écart en latitude ou longitude faire précéder la désignation de la zone du quadrillage de: 35TLL1223

IGNORE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figures of the grid number. Example: 4990000
Les petits chiffres ne sont utilisés que pour donner les coordonnées complètes. N'utiliser que les GROS chiffres de la numérotation du quadrillage. Exemple: 4990000

GRIDS AND GEOGRAPHIC VALUES ON THIS SHEET ARE APPROXIMATE
LES QUADRILLAGES ET LES CARROYAGES QUI SONT FIGURÉS SUR CETTE FEUILLE SONT APPROXIMATIFS

PRINTED BY ARMY MAP SERVICE, CORPS OF ENGINEERS, 1-54

GLOSSARY OF ROMANIAN TOPOGRAPHICAL TERMS

KEY TO ROMANIAN PRONUNCIATION

STAT

Approved For Release 2009/01/29 : CIA-RDP80T00246A006300260002-2